

Одеська обласна державна адміністрація

Департамент інвестицій, міжнародного та міжрегіонального співробітництва

ІНВЕСТИРИ ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Серед найважливіших факторів, які впливають на прийняття інвестором рішення про вибір місця для реалізації інвестиційного проекту, є стан інвестиційного клімату та очікування дієвої співпраці з органами влади. З поміж різних варіантів інвестор обирає той регіон, місто, громаду, де відчуває доброзичливий діловий клімат та переконаний, що отримає сприяння й підтримку.

В Одеській області у 2020 році здійснюють підприємницьку діяльність 131 592 суб'єкта господарювання, у тому числі іноземні компанії та компанії з іноземними інвестиціями. Основними секторами економіки, які є привабливими для іноземного інвестора, залишаються промисловість, інфраструктура, операції з нерухомим майном та енергетика (у тому числі альтернативна).

Основними компаніями з іноземними інвестиціями та іноземними компаніями в Одеській області є: ТОВ «М.В.Карго», ТОВ «Трансінвестсервіс», ТОВ «Олсідз Блек Сі», ТОВ «СП Рісоіл Термінал», ТОВ «Дельта Вілмар Україна», ТОВ «Грейн Арго Інвест», ТОВ «Олімпекс Купе Інтернейшнл», ТОВ «Бруклін-Київ», СП «Вітмарк-Україна» ТОВ, ТОВ «Овід Вінд Холдинг», ТОВ «Юкрейн Пауер Ресурсес», ТОВ «ВКН Україна», ТОВ «Южне Енерджі», ТОВ «Укратлантік», ТДВ «Інтерхім», ТОВ «Кріоін Інжинірінг», ТОВ «БІПР Україна», ТОВ «Телекомунікаційні технології» та інші.

ТОВ «Дельта Вілмар Україна»



Компанія ТОВ «Дельта Вілмар Україна» була створена в грудні 2004 року для забезпечення внутрішнього та зовнішнього ринку харчовими оліями та жирами. За цей час розмір інвестицій у виробництво, яке розташоване в м. Южне Одеської області, склав більш ніж **270 мільйонів доларів США**. Співзасновником компанії є всесвітньовідома Wilmar International Limited зі штаб-квартирою в Сінгапурі. Підприємство в Україні побудувало Комплекс з перевантаження і переробки тропічних олій в порту Южний, Переробний Комплекс Олійних Культур, Резервуарний парк для імпорту/експорту продукції морем. До групи компаній входять такі підприємства: ТОВ «Дельта Вілмар Україна», ПрАТ «Чумак», ТОВ «Катеринопільський агропродукт», ТОВ «Торговий дім «Дельта Вілмар».

ТОВ «Дельта Вілмар Україна» включає сучасну інфраструктуру: оліє-екстракційний завод з переробки соняшника потужністю 1700 тон на добу; комплекс по перевантаженню і переробці тропічних олій в районі порту «Южний» з пропускною спроможністю 2100 тон наливної продукції на добу та 900 тон пакетованої продукції; резервуарний парк місткістю 100 тисяч тон, оснащений під'їзними шляхами для обробки залізничних вагонів і автоцистерн; цілісну виробничу систему логістичного забезпечення тощо.

Продукцією і напівфабрикатами підприємства є олійно-жирова продукція, асортимент яких налічує понад 100 найменувань. Кінцева продукція, вироблена ТОВ «Дельта Вілмар Україна», поставляється на більш ніж 260 підприємств олійно-жирової галузі, кондитерської, інших підприємств харчового комплексу по всій Україні.

Шрот соняшниковий і ріпаківий є основною сировиною для заводів з виробництва преміксів або кінцевим продуктом для птахофабрик. Шротова продукція поставляється на фабрики в Європейському союзі і Китаї. Лузга соняшнику реалізується на ринок України і є ключовою сировиною відновлюваної енергетики України, що знижує залежність нашої країни від використання природного газу.

Підприємство залишається експортером №1 переробленої соняшникової олії із часткою ринку 34%. Продажі обробленої соняшникової олії в 2019 році досягли 126 тис. тон, що на 39% більше у порівнянні з 2018 роком.

Найбільші інвестиційні проекти. Обсяг залучених інвестицій

1. Будівництво цеху виробництва і упаковки маргаринової і жирової продукції у тому числі найсучаснішої лабораторії
Заплановані інвестиції - 756 млн. грн. - 2019-2020рр.
2. Будівництво 2-х ліній з розливу та пакування рафінованої дезодорованої олії.
Заплановані інвестиції - 91,8 млн. грн. - 2020-2021рр.
3. Розширення виробництва рафінованої продукції. Будівництво цеху рафінації та дезодорації олій.
Очікувані інвестиції 405 млн грн. - 2022-2023рр.
4. Розширення виробництва гідрогенізованої продукції. Будівництво цеху гідрогенізації рослинних олій.
Очікувані інвестиції більш 216 млн грн. - 2022-2023г.



Соціальна значимість. Кількість створених робочих місць

Підприємство забезпечує робочими місцями 600 осіб. Загальний фонд заробітної плати з початку 2020 року склав 78 503 225,19 грн.

За 5 місяців 2020 року ТОВ «ДЕЛЬТА ВІЛМАР УКРАЇНА» сплатило до бюджетів усіх рівнів податків та зборів з доходів громадян, в наступних обсягах: ПДФО - 13 133 519,99 грн.; військовий збір - 1 090 742,36 грн.; внески ЄСВ - 11 146 947,83 грн.

З початку 2020 року ТОВ «Дельта Вілмар Україна» сплатило до державного бюджету податків та зборів на загальну суму 62 431 586,51 грн., в тому числі місцевих податків - 1 403 136,94 грн.



Розвиток інфраструктури

З метою покращення умов на трасі Одеса-Южне та забезпечення безпеки водіїв компанією ТОВ «Дельта Вілмар Україна» була встановлена система освітлення вздовж близько 500 метрів траси. Територія навколо підприємства регулярно прибирається та контролюється для підтримки благоустрою придорожніх територій.

Компанія RISOIL S.A.



Компанія RISOIL S.A. (<http://www.risoil.com/>) заснована в 2000 році в Женеві, Швейцарія. Існуюча структура та ресурси компанії дозволяють їй бути стабільною, ефективною, динамічно розвиватися та чітко розуміти перспективи та мати можливість реагування на зміни світового ринку. За роки свого розвитку компанія відкрила офіси та запустила виробництво в ряді країн Європейського Союзу та Україні.

Група компаній RISOIL S.A. надає наступний спектр послуг:

- забезпечення логістики олії, насипних і генеральних вантажів у портах Чорного моря;
- продаж і виробництво рослинних олій;
- торгівля зерновими та олійними культурами;
- перевалка, зберігання та переробка агропромислових продуктів;
- перевантаження та зберігання сипучих вантажів навалом.

За роки своєї діяльності на території України компанія RISOIL S.A. інвестувала в портову галузь більше **100 мільйонів доларів США**.

RISOIL S.A. почало свою діяльність в порту Чорноморськ з 2001 року з перевалки наливних вантажів і по теперішній час успішно реалізував ряд інвестиційних проектів.

На сьогодні ТОВ «СП РИСОІЛ ТЕРМІНАЛ» є одним з найбільших та високотехнологічних терміналів в чорноморському регіоні з перевалки усього спектра харчових рослинних олій та зерна вітчизняного виробництва таких великих експортерів, як АДМ, Кернел, Каргілл, МХП, Кофко, Олам, Бунге та інших.

Переробна потужність терміналу становить 1 000 000 тонн різних олій на рік, обсяг одночасного зберігання 110 000 тонн, прийом вантажів здійснюється авто цистернами - 2 000 тонн, ж/д цистернами - 4 800 тонн і безпосередньо олієпроводом - 750 тонн на добу. Відвантаження на судно здійснюється на 3-ох причалах за допомогою 6-ти магістралей інтенсивністю до 1 000 тонн на годину. Термінал сертифікований по ISO 22000: 2018.

В 2014 на території Чорноморського МТП розпочато будівництво універсального зернового терміналу з пропускнуою спроможністю 4,5 млн. тонн на рік. Введений у експлуатацію в 2016 році.

У 2019 році реалізували інфраструктурні проекти, що дозволяють виконувати перевалку високоолеїнового та соєвого масла в зимовий період року.

Також у 2019 році спорудили 8 нових силосів, об'ємом зберігання 150 тисяч м3 зерна.

Команді терміналу вдалося досягти наступного:

- придбання німецької судноавантажувальної машини NEUERO;
- загальна складська ємність - 260 тис. тонн;
- 2 станції вивантаження залізничних вагонів - 200 вагонів на добу;
- приймання автотранспорту здійснюється на 4-х точках вивантаження та складає - 400 авто на добу;
- відвантаження зі складу на суда складає 30 тис. тонн на добу;
- ж/д ваги і 3 автовагів;
- сертифікована GAFTA лабораторія;
- 2 експрес-лабораторії;
- відвантаження на судно автотранспортом з ковшами - 8 тис. тонн на добу;
- відвантаження на судно установкою ВАТСО - 2 штуки з пропускною спроможністю - 4 тис. тонн на добу;
- зерновий термінал пройшов сертифікацію в системі ISO 22000:2005, GMP+V3



Компанія Risoil S.A. розпочала проектні роботи з будівництва в порту Чорноморськ двустороннього пірсу, замовником будівництва якого виступає ТОВ «СП РИСОІЛ ТЕРМІНАЛ». Орієнтовна вартість інвестиційного проекту 40 мільйонів доларів США.

Компанія має намір побудувати абсолютно новий пірс, який буде безпечним, сучасним і ефективним.

Передбачається проектування двустороннього пірсу, який дасть можливість завантажувати одночасно 2 судна, в результаті чого обсяг перевалки збільшиться на 60 тисяч тонн на добу. Реалізація проекту також дозволить збільшити вантажообіг компанії та надходження до бюджетів усіх рівнів.

Завдяки реалізації інфраструктурного проекту, в порту стане можливою обробка суден типу Rapatax, а також збільшиться швидкість обробки суден (одночасна постанова кількох суден).

В кінці 2012 рік компанія RISOIL S.A. почала будівництво нового терміналу з перевалки рослинних олій у порту Південному Одеської області. В 2013 році термінал Рісоіл-Юг було здано у експлуатацію.

Команді терміналу вдалося досягти наступного:

- загальна місткість резервуарного парку 52 520 тонн;
- норма приймання 1500 мт з залізничних цистерн і 1250 мт з автоцистерн на добу;
- асортимент оброблюваних олій розширився з 2-х до 7-и: сира екстракційна, пресова, високоолеїнова +82, високоолеїнова +85 соляшнікова олія; сира, технічна ріпакова олія; сира, харчова канолова олія; соєва гідратована олія;
- одночасне приймання на термінал, а також завантаження на судно до 4-х видів олій;
- можливе завантаження одночасно двох танкерів на різних причалах (18–22 причали);
- можливе сумісне завантаження танкера з двох терміналів — Рісоіл-Юг і Allseeds Black Sea;
- обсяг відвантаження олій контейнерами збільшений до 20 одиниць на добу.



В 2020 році компанією RISOIL S.A. було придбано дві нові компанії ТОВ «РИСОІЛ ПОРТ» та ТОВ «РИСОІЛ РУДА», що оперують на території порту Чорноморськ, із загальним обсягом майбутніх зобов'язань з інвестування у розвиток портової інфраструктури у сумі 25 мільйонів доларів США.

ТОВ «РИСОІЛ ПОРТ» орендує на території порту Чорноморськ базу наливних вантажів, яка пов'язана з резервуарами для зберігання масла терміналу ТОВ «СП РИСОІЛ ТЕРМІНАЛ». Найближчим часом планується заміна насосного обладнання на більш продуктивне і сучасне. ТОВ «РИСОІЛ ПОРТ» планується оснастити системою управління технологічним процесом, яку інтегрують в АСУТП ТОВ «СП РИСОІЛ ТЕРМІНАЛ».

Покращення для наливної терміналу:

- сумарний обсяг одночасного зберігання харчових олій тепер склав 110 тисяч тонн;
- додаткова естакада на 14 залізничних цистерн;
- загальна переробна спроможність - 88 залізничних цистерн на добу.

В цілому, компанія RISOIL S.A. планує інвестувати 5 мільйонів доларів США протягом декількох років.

ТОВ «РИСОІЛ РУДА» займається перевалкою і зберіганням сипучих навалювальних вантажів, оперує одним з найперспективніших рудних комплексів в порту Чорноморськ.

Можливості компанії:

- перевалка навалювальних вантажів - до 2 млн. тонн на рік;
- зважування вантажу і відвантаження на піввагони в режимі імпорту – до 200 піввагонів на добу;
- одноразова відкрите зберігання - до 200 000 тонн навальних вантажів;
- прийом суден типу Handymax з осадкою до 11,2 м., довжиною до 220 м і вантажопідйомністю до 50 000 тонн;
- інтенсивність обробки флоту - до 20 000 тонн на добу.

Компанією планується інвестувати 20 мільйонів доларів США в обладнання технологічних ліній для збільшення перевалки і зберігання як імпортних, так і експортних вантажів.

До бюджетів всіх рівнів та на рахунки державних підприємств, що провадять діяльність пов'язану з функціонуванням та використанням портової інфраструктури, зокрема, Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», Державне підприємство «Морський торговельний порт «Чорноморськ» підприємствами, пов'язаними з RISOIL S.A., за 2014-2019 роки було перераховано платежів та різних податків понад 1 млрд.грн.

Крім наведеного, понад 700 фахівців мають стабільну роботу у підприємствах RISOIL S.A.

Так, кількість заповнених робочих місць становить тільки у ТОВ «СП РИСОІЛ ТЕРМІНАЛ» більше 350 та у ТОВ «РИСОІЛ РУДА» більше 200 робочих місць, решта фахівців працевлаштовані на інших дочірніх підприємствах RISOIL S.A.



Шота Хаджишвілі, співзасновник та уповноважений представник RISOIL S.A. щодо роботи в Одеській області:
« З 2001 року RISOIL S.A. почала інвестувати у виробництво, транспорт, а також в інфраструктуру в портах Чорноморськ та згодом Південний. Наразі сума інвестицій сягнула 100 мільйонів доларів США та попереду ще великі плани. Я маю надію, що інвестуючи в Україну, в портову галузь та нові робочі місця ми покращимо світ та допоможемо розвитку суспільства, яке б контролювало владу».

ТОВ «ТРАНСІНВЕСТСЕРВІС»

Група морських терміналів «ТІС» (найбільша приватна стивідорна компанія України; http://www.tis.ua/main_en.html) реалізує проект зі створення індустріального парку iPark та запрошує інвесторів усіх форм власності до співпраці.

iPark – це облаштована усією необхідною інфраструктурою територія, яка знаходиться поряд з найбільшим приватним портом України та дозволяє створити виробничий або логістичний комплекс використовуючи усі можливості потужного транспортного вузла. Порт «ТІС» – це 5 спеціалізованих терміналів, які забезпечують перевантаження мінеральних добрив, зерна, вугілля, залізної руди та контейнерів, загальною потужністю близько 30 млн т та 130 тис. TEU на рік. Глибина біля причалів порту сягає 16 м, а їх загальна довжина – близько 1900 м. Крім того «ТІС» має власну залізничну станцію пропускнуою здатністю більше 1000 вагонів на добу.

Група морських терміналів «ТІС» має успішний досвід реалізації спільних проектів з іншими компаніями. За період існування підприємства загальний обсяг залучених інвестицій перевищив 550 млн. дол. США, а кількість створених робочих місць досягла 4000.

Індустріальний парк **iPark** знаходяться між м. Одеса та м. Южний, загальна чисельність населення яких перевищує 1 млн осіб, має усі необхідні інженерні мережі (власна енергетична підстанція потужністю 32 МВА, власні водогінні та каналізаційні мережі загальною довжиною 45 км, будується власна станція очистки стічних вод), доступ до розвинутої мережі автомобільних та залізничних доріг.





Значна частка цих товарів проходить через наш порт.

За часів свого існування група морських терміналів «ТІС» інвестувала більше 550 млн дол. США та реалізувала кілька успішних проектів з провідними компаніями України та світу. Ми продовжуємо застосовувати свій досвід задля сталого розвитку національної економіки та запрошуємо інвесторів до співпраці в одному з найбільш динамічних регіонів України».

Грубов М.С., фінансовий директор
ТОВ «ТРАНСІНВЕСТСЕРВІС»:

«Одеська область є однією з найбільших областей України. Для нашого підприємства надзвичайно важливим є її приморське розташування. Більше 25 років тому на березі Малого Аджалицького лиману почав працювати наш порт, який сьогодні перетворився на найбільшу приватну стивідорну компанію України. Впродовж чверті століття ми росли та розвилися разом з Одеським регіоном. Ефективний розвиток став можливим зокрема завдяки значному трудовому потенціалу області, який характеризується не тільки великою чисельністю населення, але й чудовою мережею вищих навчальних закладів, що готують спеціалістів високої кваліфікації. Тепер наше підприємство – це постійне місце роботи для 4 тис. одеситів та мешканців області.

Життєво важливим для нас є й наявність транспортної інфраструктури, яка сьогодні налічує більше 8 тис. км автомобільних та 4 тис. км залізничних шляхів. Ця мережа та вихід до Чорного моря пов'язують Україну з десятками країн світу, забезпечуючи рух великої кількості вантажів в інтересах підприємств та населення нашої держави.

ТОВ «М.В.Карго»

Проект ТОВ «М.В.Карго» «Нептун» - це сучасний зерновий термінал потужністю 5 млн тонн на рік, розташований в порту «Південий». «Нептун» являє собою завершений в 2019 році комплекс з перевалки зернових вартістю \$ 150 млн. у рамках партнерства з американською корпорацією Cargill, спільно фінансований МФК та ЄБРР. Це одна з найбільших інвестицій в аграрний сектор України за останні роки. У тестовому режимі почав працювати в червні 2018 року. Урочисте відкриття відбулося в вересні 2019 року. Станом на січень 2020 року термінал перевалив більше 3 мільйонів тонн зернових.

Обсяг залучених інвестицій: \$150 млн.

Кількість створених робочих місць: 350 робочих місць та 350 тимчасових робочих місць на період будівельних робіт

Соціальна значимість проекту: Більшість сучасних будівельних матеріалів та обладнання відповідно до стандартів Cargill; Застосовуються стандарти екологічних та соціальних операцій

Cargill.



Робота терміналу буде приносити в бюджет України як мінімум 600 млн гривень на рік; 350 робочих місць на повний робочий день; 350 тимчасових робочих місць у період будівництва.

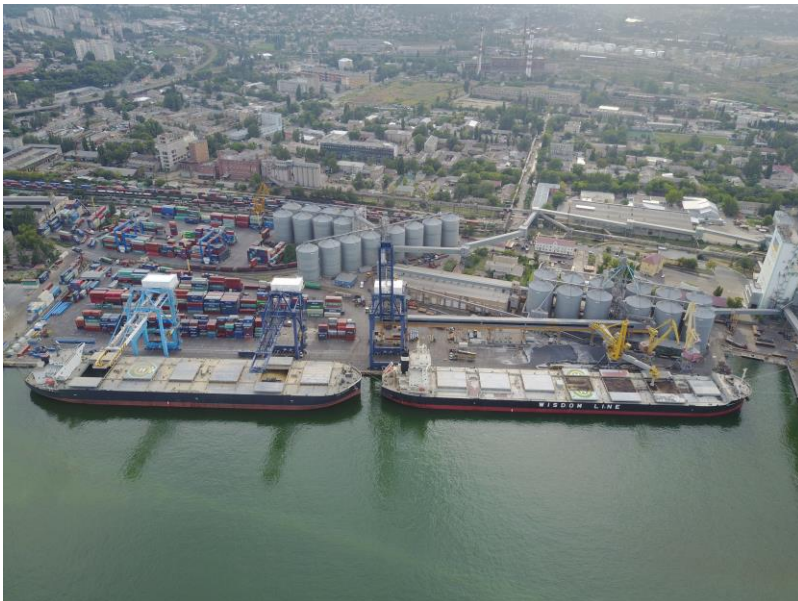
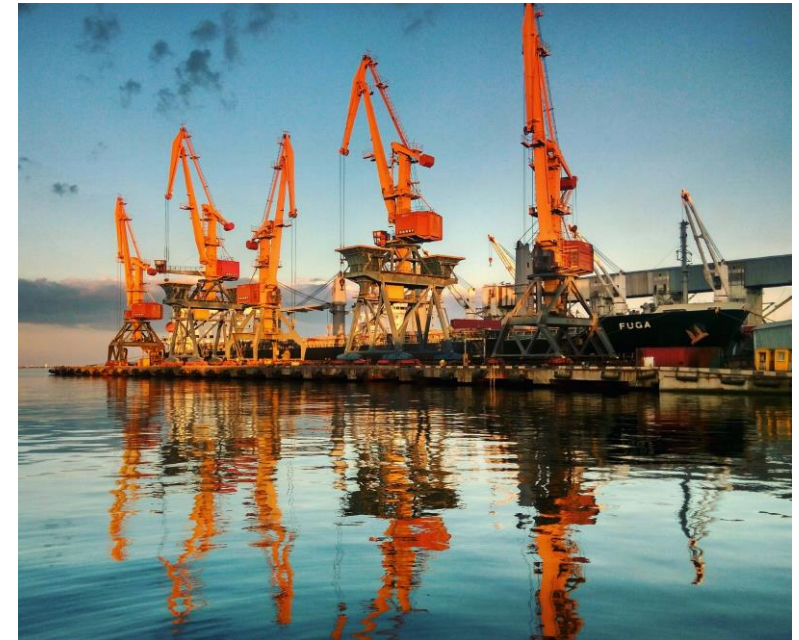
Розвиток інфраструктури: Поліпшення якості послуг на ринку перевалки зернових; можливість обробки великих суден типу Panamax, Postpanamax, Capesize значно знижує вартість експорту; на сьогодні причал - один з найбільш глибоководних зернових причалів на Чорноморському узбережжі; додаткові кошти від портових зборів дозволять фінансувати державні інфраструктурні проекти.

ТОВ «Бруклін-Київ»

ТОВ «Бруклін-Київ» здійснює свою діяльність на ринку транспортних послуг з 1992 року. Компанія є одним з провідних підприємств транспортної галузі України. Виробнича діяльність ТОВ «Бруклін-Київ» здійснюється на базі перевантажувального комплексу №5, розташованого в Хлібній гавані Одеського морського торгового порту.

ТОВ «Бруклін-Київ» забезпечує перевалку генеральних, навалочних і тарно-штучних вантажів та надає такі види послуг:

1. Стівідорні послуги: приймання-вивантаження вантажів з вагонів/автотранспорту/контейнерів; розміщення вантажу на складах відкритого/закритого типу; навантаження/вивантаження суден
2. Зберігання вантажів
3. Швартові операції
4. Агентування суден
5. Внутрішньопортове експедирування вантажів.



На сьогоднішній день на підприємстві працює біля 848 робітників.

ТОВ «Бруклін-Київ» – довгостроковий партнер ОМТП з досвідом реалізації великомасштабних проектів реконструкції та будівництва портових терміналів та гідротехнічних споруд.



площею $S=2\,995,00$ кв.м. ДП ОМТП». Вартість проекту становить 6,4 млн.грн.

Найбільш важливий інвестиційний проект компанії – це реалізація будівництва «Перевантажувального комплексу зерна в тилу причалу №1-з в районі Андросівського молу» (ЗПК). Загальна вартість проекту складає 103,8 млн. дол. США. Проект фінансується за підтримки «Європейського банку реконструкції і розвитку» в сумі 60 млн. дол. США. Партнером виступає міжнародний швейцарський оператор-зернотрейдер компанія «Louis Dreyfus Company Suisse S.A.». З боку держави партнером проекту виступає ДП «АМПУ», яке реалізує будівництво причалу №1-з.

- Ємності ЗПК (силосу) забезпечують обсяг одночасного зберігання зернових вантажів 250 000 тон (при перерахунку на зерно пшениці)
- Річна проектна потужність перевантаження зерна насипом і зерна в контейнерах - до 4,5 млн. тонн.
- Місячний оборот ЗПК за зерновими вантажами – до 450000 тонн.

Накопичення судових партій зерна здійснюється в зерносховищах силосного типу, які складаються з 33 металевих ємностей (силосів) виробництва компанії Sumaga (Іспанія). До складу ЗПК входить стафірувальний вузол, який дозволяє виконувати стафірування контейнерів з зерновими вантажами до 80 TEU на добу.

Починаючи з 1994 року ТОВ «Бруклін-Київ» реалізував такі інвестиційні проекти:

1. «Реконструкція відкритої складської площі в тилу причалу № 42 під експлуатацію кранів RTG». Для реалізації даного проекту були придбані та змонтовані два крани RTG, виконані будівельно-монтажні роботи з укладанням з/б плит. Загальна вартість проекту становить 101,7 млн. грн.;

2. «Реконструкція дорожнього покриття автошляхів, покриття технологічних проїздів і складських майданчиків в районі Хлібної гавані Одеського порту». Було замінено та відремонтовано 8 400 м² дорожнього покриття. Вартість проекту становить 12 млн. грн.;

3. «Відкритий складський майданчик для зберігання генеральних вантажів і контейнерів у тилу причалу №39 ДП ОМТП у м. Одеса». При реалізації даного проекту була створена відкрита складська площа для зберігання контейнерів $S=27\,115$ м² з укладанням понад 2 080 з/б плит, що дозволяє одноразове зберігання в чотири яруси 2575 контейнерів або 100 тис.т. генеральних вантажів. Вантажообіг відкритого складського майданчика - 750 тис. тонн/рік (75 тис. TEU/рік по контейнерах). Вартість проекту становить 101,1 млн. грн.

4. «Реконструкція частини відкритого складського майданчика (інв. № 057091),

Успішна реалізація проекту ЗПК матиме наступні переваги в соціальній сфері:

- Сприятиме зростанню експорту зернових з України, підтримуючи економічний розвиток усього ланцюжка виробництва та логістики зернових. Збільшення обсягів експорту сприятиме стабілізації платіжного балансу країни.
- Проект може стати виключно успішним прикладом державно-приватного партнерства у портовій галузі, що матиме позитивні демонстраційні ефекти та сприятиме збільшенню інвестицій з боку приватних операторів, що відповідає цілям реформи портової галузі.
- Проект є вигідною інвестицією для АМПУ, оскільки термінал забезпечить стабільну кількість заходів суден, а повернення інвестицій здійснюватиметься зі спеціальних портових зборів.
- Проект сприяє регіональному розвитку шляхом підтримки інвестицій та зайнятості в Одесі, яка є основним морським портом країни.
- Додатково забезпечуються надходження від довгострокової оренди, оновлення активів, створення сучасної портової інфраструктури, додаткові надходження від обслуговування вагонів та траків.



Компанія «ГЮРІШ ІНШААТ ВЕ МЮХЕНДІСЛІК А.Ш.»

Компанія «ГЮРІШ ІНШААТ ВЕ МЮХЕНДІСЛІК А.Ш.» була заснована в Туреччині в 1958 році і з того часу активно працює майже в кожному секторі будівельного бізнесу. Компанія реалізує проекти будівництва промислових об'єктів (металургійні заводи, нафтохімічні споруди та нафтопереробні заводи, цементні заводи, папір, нитяні та шинні споруди), водних споруд (дамби, очисні споруди, гавані тощо), інфраструктури та транспортних об'єктів (трубопроводи і мікротунелі, дороги, залізничні системи), енергетичних об'єктів (теплові електростанції, гідроелектростанції, вітроелектростанції, геотермальні електростанції), а також готелей, лікарень, університетських будівель та гуртожитків, бізнес-центрів та адміністративних будівель.

В Україні діяльність компанії в основному направлена на реалізацію проектів у галузі відновлювальної енергетики (будівництво та експлуатація вітроелектростанцій (надалі - ВЕС) та сонячних електростанцій (надалі - СЕС).



Найбільші інвестиційні проекти:

1. 30 МВт ВЕС «Овід Вінд», розташована в Овідіопольському районі Одеської області (за межами населених пунктів), статус - на стадії експлуатації (діюча), дата введення в експлуатацію - 01.05.2019;
2. 66 МВт ВЕС «Овід Норс», розташована в Овідіопольському районі Одеської області (за межами населених пунктів), статус - на стадії розробки (планована дата введення в експлуатацію - кінець 2021 р.).

Обсяг залучених інвестицій - 56 000 000 \$.

Відновлювана енергетика довела свою ефективність як галузь, що сприяє створенню робочих місць. Наприклад, енергія, що створюється за рахунок енергії вітру, сонячних фотоелектричних панелей, біогазу або біомаси, має більшу кількість робочих місць, які створені на одиницю виробленої енергії, ніж енергія, вироблена за рахунок звичайних джерел енергії, таких як паливно-енергетичні корисні копалини.

На етапі будівництва кожного проекту Компанія забезпечує можливість працевлаштування не менше ніж для 100-150 осіб з подальшим постійним працевлаштуванням на етапі експлуатації об'єкту - для 15-20 осіб.

Як інвестор у секторі відновлювальної енергетики України, ГЮРІШ ІНШААТ ВЕ МЮХЕНДІСЛІК А.Ш. робить великий внесок у збереження довкілля країни, оскільки вітрові та сонячні електростанції є джерелом енергії з низьким вмістом вуглецю, уникаючи, на відміну від теплових електростанцій, атомних електростанцій та інших подібних енергогенеруючих об'єктів, забруднення повітря значними викидами вуглекислого газу (CO₂).

Енергетичні об'єкти Компанії на етапі експлуатації постачають електроенергію тисячам українських осель (ВЕС «Овід Вінд» - приблизно 33 000; ВЕС «Овід Норс» після введення в експлуатацію - близько 70 000).

Вітроелектростанції, на відміну від застарілих, звичних електростанцій (вугільні, природний газ, атомні), які використовують значну кількість води для охолодження станції, також заощаджують мільярди літрів води щороку.

З початку реалізації своїх проєктів в Одеській області ГЮРІШ ІНШААТ ВЕ МЮХЕНДІСЛІК А.Ш. інвестує в розвиток інфраструктури району: реконструкція та будівництво місцевих доріг, реконструкція місцевої електричної підстанції, будівництво місця для паркування техніки місцевого сільськогосподарського підприємства, а також благоустрій території, тощо на загальну суму інвестицій приблизно 100 млн. грн.

Окрім інвестицій у розвиток інфраструктури району, Компанія відома своєю благодійною діяльністю, наприклад наданням стипендій талановитим студентам, що допомагає їм досягти своїх освітніх цілей та стати цінними членами суспільства.

З метою подолання пандемії коронавірусу Covid-19 та зменшення рівня захворюваності в регіоні та, як наслідок, по всій країні, Компанією було поставлено 15000 масок місцевим медичним працівникам, а також зроблено благодійний внесок в розмірі 1,1 млн. грн. до місцевого благодійного фонду з метою протистояння пандемії.



Уповноважений представник «ГЮРІШ ІНШААТ ВЕ МЮХЕНДІСЛІК А.Ш.» Ілхан Йалмаз:

«Будучи іноземним інвестором, наша Компанія високо цінує підтримку, яку ми отримуємо від місцевого населення та від місцевих органів державної влади у реалізації наших проєктів - нам помітно позитивне ставлення до відновлюваної енергетики та розвитку цієї галузі в Одеській області.»

«Як компанія, яка реалізує проєкти будівництва об'єктів відновлюваної енергії, південний регіон України, до якого входить Одеська область, дуже придатний для розвитку цієї галузі завдяки своїм погодним умовам та ландшафту.»

«Завдяки, але не обмежуючись такими особливостями, як вигідне місце розташування, професійні кадри та економічна конкурентоспроможність, регіон надає можливість швидкого зростання бізнесу та має високу рентабельність інвестицій.»

ТОВ «УКРАТЛАНТІК»

ТОВ «УКРАТЛАНТІК», підприємство зі 100-відсотковими іноземними інвестиціями, входить до складу Groupe Atlantic (Франція), одного з європейських лідерів у галузі обладнання кліматичного комфорту. У 2018 році оборот Groupe Atlantic становив 1,85 млрд євро.



Продукція компанії реалізується у більш як 70 країнах світу і призначається для обладнання індивідуальних помешкань, колективного сектору та приміщень сфери послуг.

На сьогоднішній день Groupe Atlantic нараховує загалом 8000 співробітників (з котрих 3000 за межами Франції) та 25 виробничих підприємств.

Починаючи з певного етапу свого розвитку, Groupe Atlantic розширює свою присутність за межами Франції з метою наближення до кінцевих споживачів та з урахуванням специфіки умов у відповідних регіонах. Так, з метою підтримки розвитку своєї торгівельної компанії Atlantic Geysier в рамках спільного підприємства з групою Téra, Groupe Atlantic заснувала під Києвом у 2007 році підприємство для збирання електричних водонагрівачів з імпорتنими компонентами, що отримало назву «Укратлантік». Наступним етапом, Groupe Atlantic придбала колишній завод «Теплосервіс» в Одесі, де з 2009 року організує повний цикл виробництва електроводонагрівачів, та, згодом, конвекторів.

Від 2007 року і по сьогодні, загальний обсяг інвестицій у підприємство складає більше 40 М€. У 2011 році, завдяки інвестиції у побудову нового цеху з виробництва конвекторів у обсязі 12 М€, завод увійшов до переліку стратегічно важливих підприємств області.

Випуск водонагрівачів та конвекторів у 2019 році:

Електроводонагрівачі: > 30% ринку України

Загальне виробництво 273 022 шт., з котрих для продажу в Україні через СП «Атлантік Гейзер»: 202971; на експорт : 71433.

Конвектори: > 20% ринку України

Загальне виробництво 256347 шт., з котрих для продажу в Україні через СП «Атлантік Гейзер»: 61610; на експорт : 200139.

На початку на підприємстві працювало 68 осіб, з котрих значна частка приїхали з Франції для запуску роботи різних підрозділів. На сьогоднішній день штат підприємства складає 225 співробітників, з котрих тільки три французьких експатріанти, що є свідченням того, що Groupe Atlantic віддає перевагу працевлаштуванню місцевих кадрів, що мають високий рівень технічної підготовки.